

## SRS 系统说明

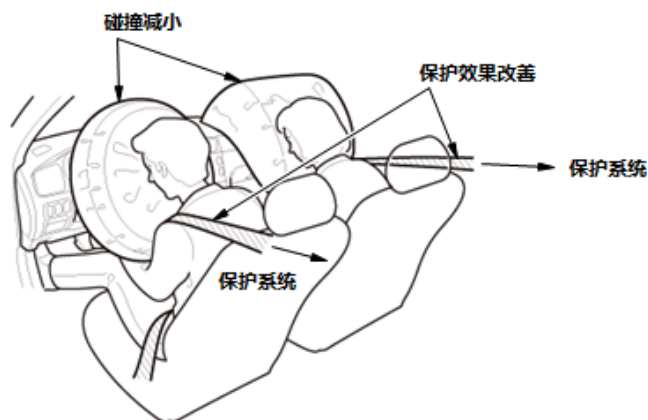
车辆配备有 SRS 安全气囊系统（驾驶员侧和乘客侧）和安全带预张紧器。侧安全气囊系统和侧窗帘式气囊系统是选装的。

### 气囊

SRS 是一种辅助安全设备，与安全带一起使用时，可在超过设定极限的前部碰撞中保护驾驶员和乘客。

### 安全带张紧器

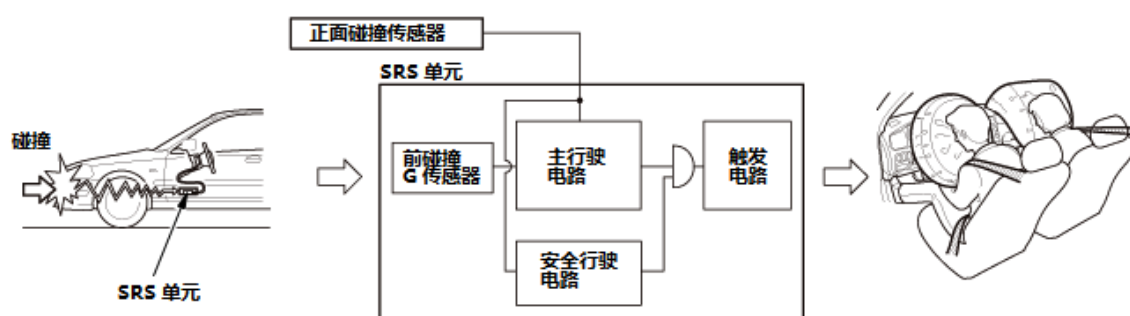
安全带张紧器可增加乘客和可减少伤害的负载限制器的初始保护效果。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

### 前安全气囊展开的操作过程

1. 碰撞产生的碰撞力会通过车辆车身结构传递，并输送给 SRS 单元内的前部碰撞 G 传感器、前部碰撞传感器和安全驾驶电路。
2. 当 SRS 单元内的左/右的前碰撞传感器和前部碰撞传感器输出超过预设的阈值时，主驱动电路会输出一个动作信号。如果这时 SRS 单元内的安全驾驶电路的输出超过了预设阈值，电流会经过触发电路，会展开 SRS 气囊并操作安全带张紧器。RS 气囊并操作安全带张紧器。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

### SRS 气囊展开的条件

撞入墙内时

当车辆头部装入牢固的墙内时，SRS 气囊在车速为 20 至 30 km/h 时展开。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

#### 车辆迎头相撞

- 如果行驶的车辆迎头相撞，SRS 两侧气囊在车速为 20 至 30 km/h 时展开。
  - 如果行驶的车辆和停着的车辆迎头相撞，SRS 两侧气囊在车速为 40 至 60 km/h 时展开。
- 注意：气囊展开的条件会根据物体和碰撞的角度而不同。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

#### 出现以下情况时，SRS 气囊不展开

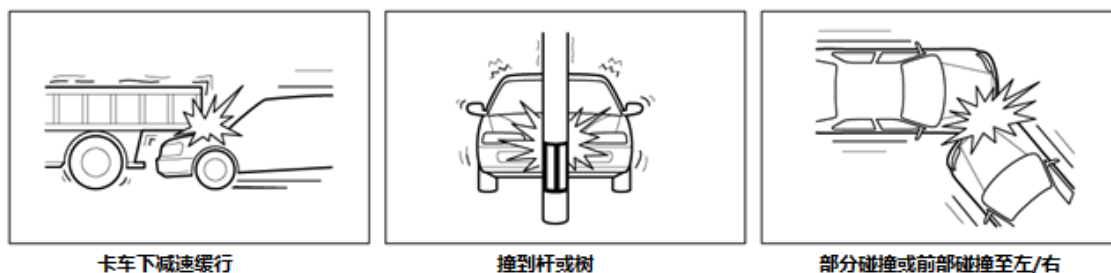
点火开关在 ON 位置，当车辆前部碰撞在前左或前右 30 度的范围内时，SRS 气囊展开。因此，出现以下情况时它不展开，因为它对乘客安全不起作用。注意：除了以上情况外，它也可能展开。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

#### 出现以下情况时，SRS 气囊可能不展开

气囊的充气时间是由产生的碰撞的规模设定的。所以，SRS 气囊的展开并不总与损坏的程度有关。



手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

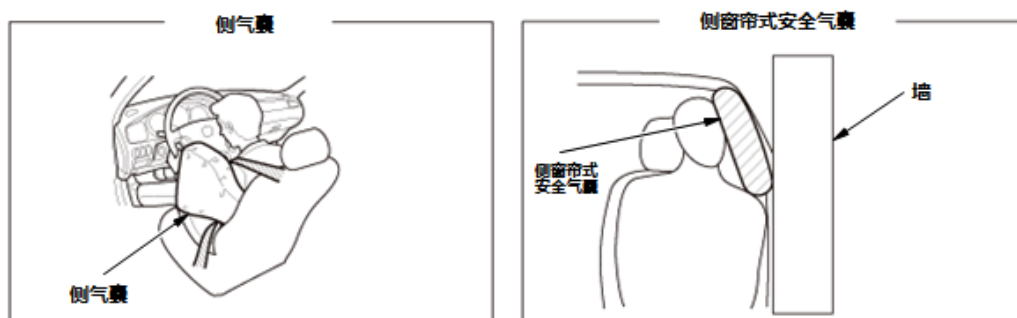
### 侧安全气囊系统和侧窗帘式气囊系统（如果配备）

侧安全气囊和侧窗帘式气囊展开条件：

当车辆遭受到超过预设阈值的强烈侧面碰撞时。

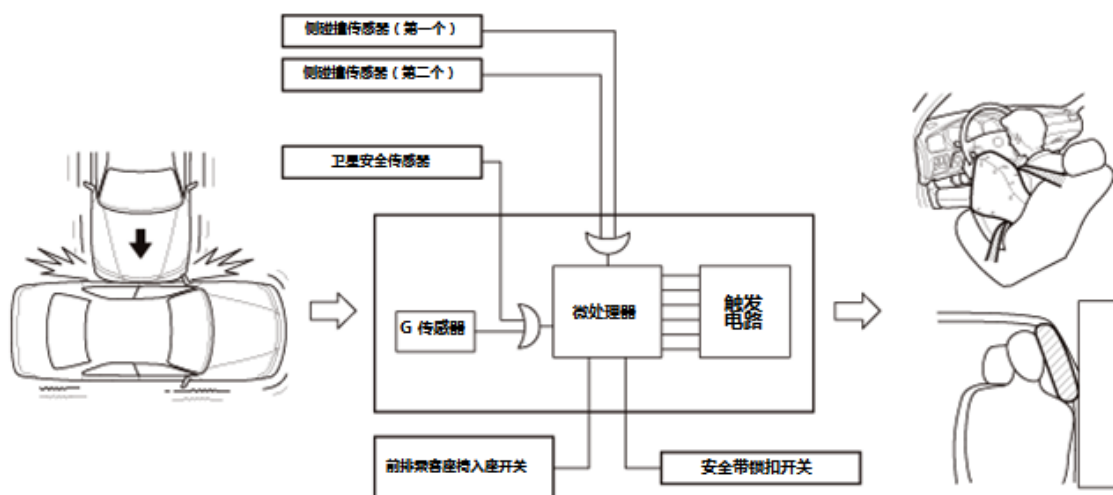
遭受到撞击的侧安全气囊和侧窗帘式气囊会展开。

如果侧面碰撞超过了预设阈值，侧安全气囊和侧窗帘式气囊与前气囊都会在正面碰撞中展开以保护乘客的头部。



### 侧安全气囊和侧窗帘式气囊展开过程

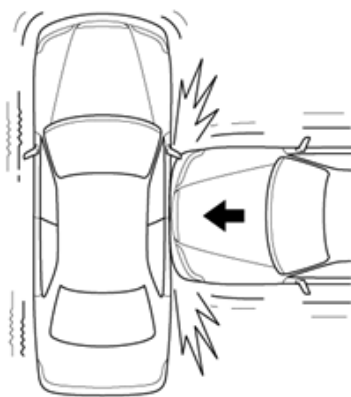
1. 侧面碰撞生成会输入侧碰撞传感器、卫星安全传感器和 SRS 单元。
2. 如果 SRS 单元内的主驱动电路确定了侧碰撞传感器输出超过了预设阈值，SRS 单元内的侧碰撞传感器输出超过了预设阈值，电路会生成一个触动信号。
3. 从主驱动电路传递给触动电路的动作信号可展开侧安全气囊和侧窗帘式气囊。
4. 系统可通过动作信号判定是否有前排乘客，并控制前排乘客座椅上的侧安全气囊操作的开启/关闭。



### 侧安全气囊和侧窗帘式气囊展开条件

当车辆遭受到超过预设阈值的强烈侧面碰撞时。  
遭受到撞击的侧安全气囊和侧窗帘式气囊会展开。

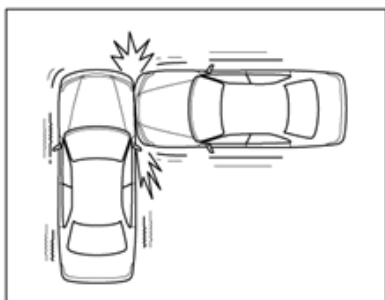
注意：如果侧面碰撞超过了预设阈值，侧安全气囊和侧窗帘式气囊与前气囊都会在正面碰撞中展开以保护乘客的头部。



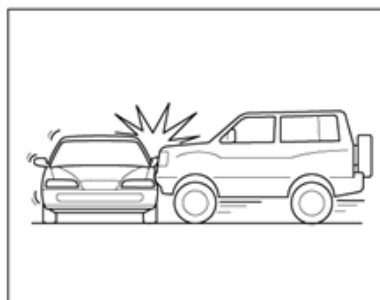
手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。

### 侧安全气囊和侧窗帘式气囊不展开的条件

因为侧安全气囊和侧窗帘式气囊是设计为在碰撞力超过预设阈值时展开，那么当碰撞力被车辆的碰撞区域减小时或当乘客车厢前部或后部遭受到侧面碰撞时可能不展开。  
同样，气囊可能在侧滑碰撞或翻车下展开，但在这种情况下并不能提供所有的乘员保护。



当乘客厢的前部或后部遭受侧面碰撞时。



当车身抬起与车辆相撞时

手册内描绘的车辆可能和实际车辆不符。